S&P Carbophalt® G 200/200

Armature pré-enrobée de bitume

A Simpson Strong-Tie® Company

Ref: CarbophaltG 200/200.TDS.FR-F.FRV7

DESCRIPTION

Le S&P Carbophalt® G 200/200 est un système de renforcement pour revêtement bitumineux. Il est constitué, dans les 2 sens, de fibres de carbone pré-enrobées de bitume pour des renforts ponctuels ou en pleine surface en revêtements bitumineux. Produit sous marquage CE, conforme à la norme EN 15381.

PROPRIÉTÉS GÉNÉRALES

DOMAINES D'APPLICATION

- Le S&P Carbophalt® G 200/200 est utilisé pour combattre la formation de fissures de fatigue, thermique et de réflexion.
- Il permet d'augmenter de façon très significative la capacité portante de la chaussée et la durabilité des revêtements bitumineux.
- Grâce à son pré-enrobage de bitume, la liaison entre l'existante et la nouvelle couche de roulement est parfaitement assurée.
- Le S&P Carbophalt G 200/200 est particulièrement recommandé pour les chaussées fortement sollicitées.

AVANTAGES

- Augmente très sensiblement la capacité de charge
- Absorbe les efforts moyennant un faible allongement
- Minimise la formation de fissures, réduit les fissures de fatigue et thermiques
- Dissolution de la structure du treillis sous l'action de la chaleur, ouverture de ses faisceaux fibreux lors de la pose (nœuds libres)
- Utilisation locale pour des fissures existantes, joint de construction ou surface complète
- Dosage d'émulsion plus faible grâce au pré-enrobage de bitume et une seule couche d'émulsion nécessaire
- Pose simple et efficace même dans les courbes
- Effet optimal dès l'application d'une couche d'enrobé de 2,5 cm
- Pas de problème de fraisage et recyclable

DONNÉES DU PRODUIT

Apparence/Couleur

Treillis en fibres de carbone/carbone de couleur noir
Longitudinal: fibres de carbone
Transversal: fibres de carbone

Conditionnement

Largeur du rouleau: 0.97 m / 1.95 m
Longueur du rouleau: 50 m
(autres dimensions sur demande)

Poids par unité de surface

ca. 520 g/m²

Taux d'imprégnation du bitume

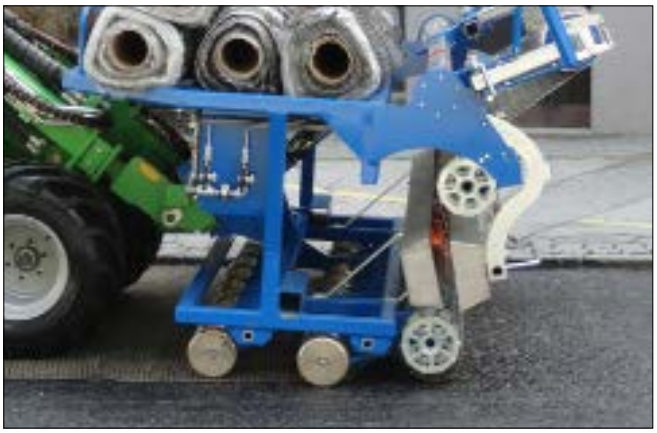
≥ 220 g/m²

Maillage

Env. 20 mm x 20 mm

Conditions de stockage

Conserver dans un endroit frais et sec et à l'abri des rayons solaires directs



AGRÉMENTS

CE

Produit sous marquage CE, conforme à la norme EN 15381.

DONNÉES TECHNIQUES

S&P CARBOPHALT® G 200/200		Longitudinal	Transversal
Propriétés mécaniques	**Unité**	**Fibre de carbone**	**Fibre de carbone**
Module d'élasticité	N/mm²	≥ 240 000	≥ 265 000
Elongation[1]	%	1,5 (+0,2)	1,5 (+0,2)
Résistance à la traction[1]	kN/m	200	200
Sections des fibres	mm²/m	46 (51 brins)	46 (52 brins)
Marquage CE		Selon EN 15381:2008	

[1] ASTM D6637-01 adapté aux exigences du produit. Certifié officiellement selon la norme EN 15381. Contactez S&P pour plus d'informations.

APPLICATION

S&P CARBOPHALT® G 200/200	
Couche d'accrochage (recommandation S&P)	250-300 g/m² résiduel d'émulsion polymère modifié 60 % selon type et support. Point de ramollissement lors de température d'application élevée > 53 °C.
Indication: Diverses normes et directives européennes demandent une résistance d'adhérence entre les couches d'enrobé bitumineux > 12 ou 15 kN (méthode Leutner PR EN 12697-48). **En utilisant les armatures S&P Carbophalt® G 200/200 on obtient cette résistance sans la pose d'une membrane bitumineuse (les rapports des tests peuvent être obtenus sur demande).**	

- Nettoyage du support (poussière, graisse, humidité).
- Application de l'émulsion sur le support sec.
- Pose à la main ou à la machine de la grille de renforcement après rupture de l'émulsion. La pose de la grille de renforcement est possible juste avant la pose de l'enrobé.
- Application de la grille d'armature à une température minimale > 3 °C. Pour les conditions d'application des enrobés, se référer à la norme NFP 98-151-1.
- Recouvrement de 10 à 20 cm.
- Les recouvrements doivent être optimisés aux endroits des joints, des fissures et des bandes de roulement.
- Sur les renforcements locaux, si nécessaire saupoudrer manuellement avec l'enrobé pour éviter l'arrachement de la grille lors de l'application des enrobés.
- Épaisseur de revêtement minimal de 2,5 cm sur le S&P Carbophalt® G 200/200.

Les machines de pose sont disponibles à la location. Sur demande la pose peut être effectuée par une entreprise partenaire de S&P.

UPDATED I 07/2023

SANTÉ & SÉCURITÉ

Consignes de sécurité

Pour plus d'informations consulter la Fiche de Données de Sécurité actuelle que vous pouvez télécharger sur notre site internet www.sp-reinforcement.fr.

La gamme de produits S&P est destinée à un usage industriel. Ils doivent être installés par du personnel spécialisé et des professionnels compétents, ayant suivi une formation adaptée. Les instructions d'application doivent être suivies et respectées, elles sont détaillées dans nos guides d'application.

Les informations contenues dans cette Fiche Technique sont valables pour les produits livrés par S&P Reinforcement France. Veuillez noter que les informations fournies par d'autres pays peuvent différer, toujours utiliser la Fiche Technique adaptée dans le pays considéré.
Les informations et données contenues dans cette Fiche Technique permettent d'assurer une utilisation normale du produit. Les informations et les données sont basées sur nos connaissances actuelles et notre expérience. Elles n'exonèrent pas l'utilisateur de sa propre responsabilité et de vérifier la pertinence de l'application.
S&P se réserve le droit d'apporter des modifications aux spécifications du produit. Nos conditions générales de vente et de livraison sont en outre applicables. La dernière version de cette fiche est la seule valable, veuillez nous contacter pour vérifier ou obtenir la version à jour.

Simpson Strong-Tie France
ZAC des 4 Chemins
85400 Sainte-Gemme-la-Plaine
Phone : +33 2 51 28 44 00
Web : www.sp-reinforcement.fr
E-Mail : info@sp-reinforcement.fr