

Assainissement de la voûte avec le S&P ARMO-crete et S&P ARMO-mesh 200/200

- Projet:** Tal Tunnel Herisau
- Année:** 2011
- Situation initiale:** Fatigué des efforts et contraintes subis durant de longues années, le Tal Tunnel devait absolument être assaini. Dans ce cadre, les parois et les voûtes du tunnel ont été assainies et renforcées avec le système S&P ARMO. Cette méthode a permis une solution économique afin de répondre aux exigences de gabarit du trafic ferroviaire moderne.
- Concept:** Le support a été nettoyé avec de l'eau à haute pression et les parties non-adhérentes ont été soigneusement éliminées. Ensuite, la première couche de 4 cm de S&P ARMO-crete d a été appliquée. A l'étape suivante, le S&P ARMO-mesh 200/200 a été fixé sur le mortier projeté avec des agrafes en acier inoxydable à l'aide d'un pistolet à air comprimé. Le treillis de renforcement a ensuite été recouvert de 4 cm de S&P ARMO-crete d.
- Contrôles:** Les matériaux et les travaux d'exécution ont été suivis de très près grâce à différents tests sur le chantier et en laboratoire.
- Métré / durée:** Dans l'ensemble, c'est au total environ 200 t de S&P ARMO-crete d et environ 1'600 m² de S&P ARMO-mesh 200/200 qui ont été posés en 2 mois.

Illustrations:

- a) Application de la première couche de S&P ARMO-crete d
- b) Fixation de la grille S&P ARMO-mesh 200/200 sur le mortier projeté
- c) Aperçu de la voûte après les mesures d'assainissement

