

# Étude de cas



A Simpson Strong-Tie® Company



## RD 8 - CAPOULET ET JUNAC



**Projet** RD 8 - Conseil Général de l'Ariège (09)

**Pays** France

**Objectif** Réfection de chaussée, empêcher la remontée de fissures

**Année** 2016

**Durée** 2 jours

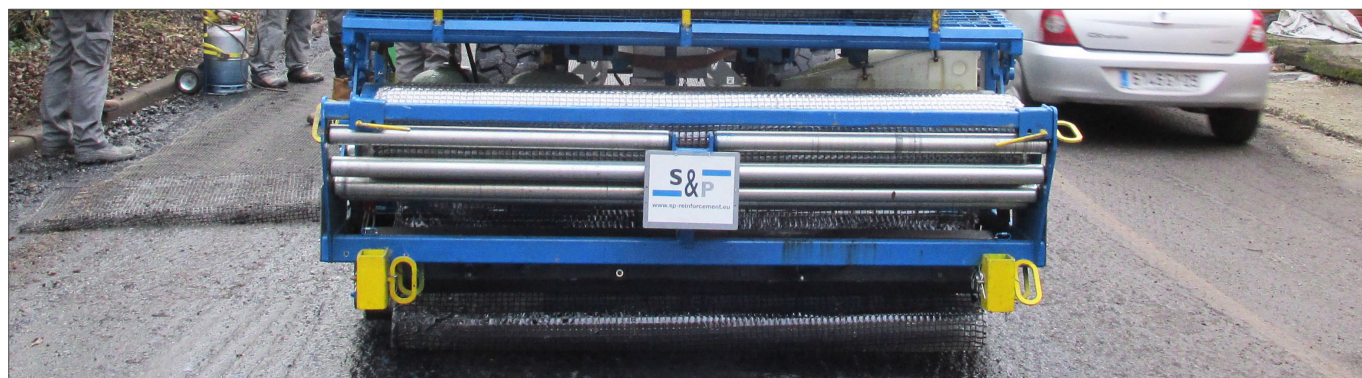
**Quantitatif** S&P Glasphalt® G 120/120

50 rouleaux de 1.95 x 50m

15 rouleaux de 1.50 x 50m

12 rouleaux de 0.97 x 50m

### Concept



La RD 8 traverse le village de Capoulet et Junac dans le département de l'Ariège ; La chaussée présente plusieurs courbes. Le Conseil Départemental a programmé les travaux de réfection de chaussée dans la traversée du village. Il était prévu au marché une géo grille anti-fissuration sous la couche de roulement. Cette technique est particulièrement appropriée pour ce type de voie avec un trafic canalisé et un corps de chaussée ancien et hétérogène (ancienne structure, modifications de largeur, nombreuses tranchées, fissures,...). S&P a proposé son armature pour revêtement bitumineux GLASPHALT® G, treillis souple en fibre de verre pré-enrobé de bitume polymère, de 120x120kN/ml de résistance en traction. Le treillis GLASPHALT® G est appliqué "à chaud" sur l'émulsion (après rupture) par une machine spécialement développée par S&P. Le produit spécifiquement développé pour

cet usage et cette technique d'application assurent une très bonne adhérence sur le support, aussi bien pour la phase chantier que pour la liaison entre couches de la chaussée finale. Dans le cas de la RD 8, il a été appliqué sur support raboté ou reprofilé suivant les zones. La technologie spécifique de S&P permet une pose en courbe et en pente importante sans découpe et ne nécessite pas de fixations mécaniques provisoires. Les travaux ont été réalisés de jour, par demi-chaussée sous alternat de circulation, en 2 journées d'intervention. La couche de roulement en enrobés est appliquée immédiatement après l'application du treillis GLASPHALT® G. Les différents intervenants ont apprécié la qualité de pose, la technicité et la rapidité du procédé S&P malgré l'application en saison peu favorable. Après 2 années de service, aucune fissure n'est apparue.

# Étude de cas



A Simpson Strong-Tie® Company



## RD 8 - CAPOULET ET JUNAC



▲ Excellente adhérence au passage des camions

### Bénéfices de la solution

Le système S&P GLASPHALT® G garantit une grande efficacité contre la remontée des fissures ; la durée de vie de la chaussée est formement augmentée par cette technique.

### Caractéristiques produits

- Treillis souple en fibre de verre pour revêtements bitumineux S&P GLASPHALT® G, en rouleaux de 1.95, 1.50 et 0.97 m de largeur - Longueur 50 m
- Matériel de pose S&P Dérouleur porté pour application à chaud

### Contact

S&P Reinforcement France  
173 Z.A. Les Mourgues  
F-30350 Gardet

Phone : +33 4 66 83 87 92  
E-Mail : [info@sp-reinforcement.fr](mailto:info@sp-reinforcement.fr)

