

Étude de cas



A Simpson Strong-Tie® Company



CASTELNAU DURBAN - RD 117



Application S&P GLASPHALT® G largeur 1,95 m ▲

Projet RD 117, Castelanu Durban (09)
Pays France
Objectif Réfection de chaussée

Année 2014
Durée 2 journées d'application
Quantitatif 44 rouleaux S&P GLASPHALT® G 1,95 x 50 m
36 rouleaux S&P GLASPHALT® G 1,50 x 50 m
11 rouleaux S&P GLASPHALT® G 0,97 x 50 m
soit plus de 6 000 m²
Matériel de pose S&P Dérouleur porté

Concept



Pose en courbe ▲



▲ Application de l'enrobé

La RD 117 traverse le village de Castelnau Durban dans le département de l'Ariège. Le Conseil Départemental a lancé les travaux de réfection de chaussée comprenant notamment la création de trottoirs et d'îlots, la reprise partielle de la structure et une couche de roulement générale. Il était prévu au marché une géogrille anti-fissuration sous cette couche de roulement. Cette technique est particulièrement appropriée pour ce type de voie avec un trafic canalisé et un corps de chaussée hétérogène (ancienne structure, modifications de largeur, nombreuses tranchées, fissures, ...). S&P a proposé son armature pour revêtement bitumineux S&P GLASPHALT® G, treillis souple en fibre de verre pré-enrobé de bitume polymère, de 120 x 120 kN/ml de résistance en traction. Le treillis S&P GLASPHALT® G est appliqué "à chaud" sur l'émulsion (après rupture) par une machine spécialement développée par S&P ou par un dérouleur manuel

pour de petites surfaces. Le produit spécifiquement développé pour cet usage et cette technique d'application assurent une très bonne adhérence sur le support, aussi bien pour la phase chantier que pour la liaison entre couches de la chaussée finale. Dans le cas de la RD 117, il a été appliqué sur support raboté ou reprofilé ou enrobé existant suivant les zones. La technologie spécifique de S&P permet une pose en courbe sans découpe et ne nécessite pas de fixations mécaniques provisoires. Les travaux ont été réalisés par demi-chaussée sous circulation sur 2 interventions d'une journée. La couche de roulement en enrobés est appliquée immédiatement après l'application du treillis S&P GLASPHALT® G. Les différents intervenants ont apprécié la qualité de pose et la technicité du procédé S&P ; la chaussée de la RD 117 durera plus longtemps sans fissure !

Étude de cas



A Simpson Strong-Tie® Company



CASTELNAU DURBAN - RD 117



▲ Excellente adhérence au passage des camions

Bénéfices de la solution

Le système S&P GLASPHALT® G garantit une grande efficacité contre la remontée des fissures ; la durée de vie de la chaussée est formement augmentée par cette technique.

Caractéristiques produits

- Treillis souple en fibre de verre pour revêtements bitumineux S&P GLASPHALT® G, en rouleaux de 1.95, 1.50 et 0.97 m de largeur - Longueur 50 m
- Matériel de pose S&P Dérouleur porté pour application à chaud

Contact

S&P Reinforcement France
173 Z.A. Les Mourgues
F-30350 Gardet

Phone : +33 4 66 83 87 92
E-Mail : info@sp-reinforcement.fr

