

Étude de cas



A Simpson Strong-Tie® Company



PONT SAINT-MICHEL



Projet Pont Saint-Michel, Toulouse (31)
Pays France
Objectif Renforcement d'un pont

Année 2013
Durée 8 mois
Quantitatif 12 000 ml de S&P C-Sheet 240, 300 g/m²
3 000 ml de S&P C-Sheet 240, 400 g/m²

Concept



Le pont Saint-Michel est un pont franchissant la Garonne à Toulouse. Le pont Saint-Michel est situé en amont du Pont-Neuf, au nord de l'île du Ramier. Il relie le quartier Saint-Michel au quartier Saint-Cyprien. Il accueille depuis 2013 le tramway de Toulouse avec deux stations à proximité (Fer à Cheval et Île du Ramier). Il s'inscrit dans l'alignement Allées Jules Guesde, métro de Saint-Cyprien. L'ouvrage nécessitait un renforcement pour accueillir le passage du tramway, ce renfort ne devait pas limiter le gabarit de la Garonne car le fleuve est navigable.

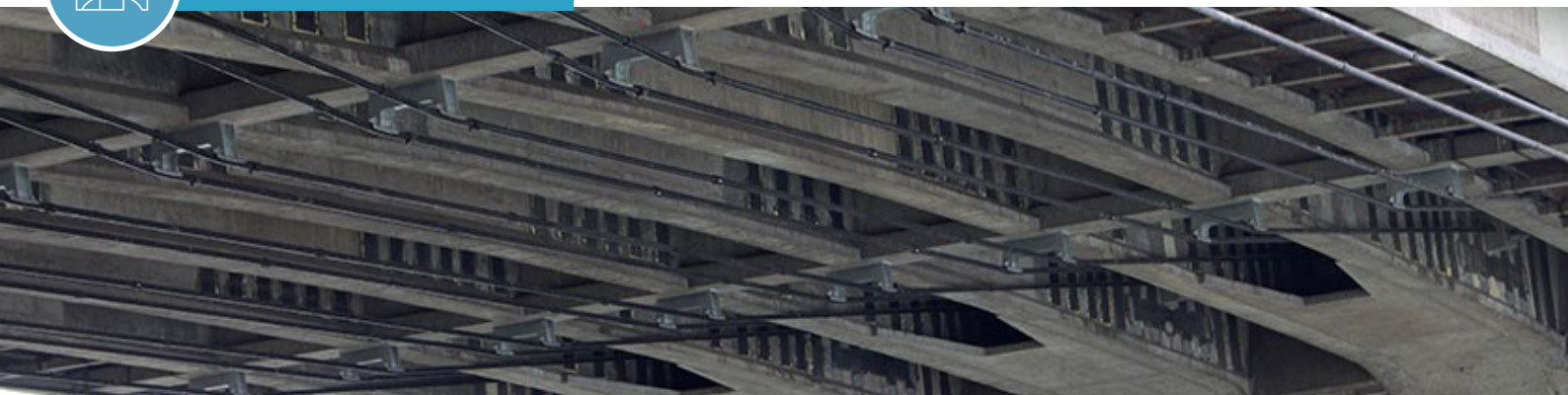
Étude de cas



A Simpson Strong-Tie® Company



PONT SAINT-MICHEL



Bénéfice de la solution

La technologie composite est un complément au renfort par précontrainte extérieure par torons. Ceux-ci apportent des efforts importants dans la structure existante qu'il est nécessaire de renforcer pour mieux diffuser les contraintes.

Le tissu S&P C-Sheet est souple et léger, d'une application simple et rapide et donc parfaitement adapté à cet usage.

Renfort de très faible épaisseur et parfaitement intégré à l'esthétique de l'ouvrage après application d'une protection.

Caractéristiques produits

- **Renforcement pour la précontrainte externe avec S&P C-Sheet 240, anti-entraînement et cisaillement**
- **Câbles précontraints extérieurs recevant une triple protection (gainé / graissé / injecté)**

Contact

S&P Reinforcement France
173 Z.A. Les Mourgues
F-30350 Cardet

Phone : +33 4 66 83 87 92
E-Mail : info@sp-reinforcement.fr

