A Simpson Strong-Tie® Company

S&P CARBOPHALT®
S&P GLASPHALT®

Géogrilles d'armatures
pour le renforcement et
l'anti-fissuration d'enrobés

S&P, LA FIBRE DU RENFORCEMENT

SIMPSON Strong-Tie

Armatures préenrobées de bitume

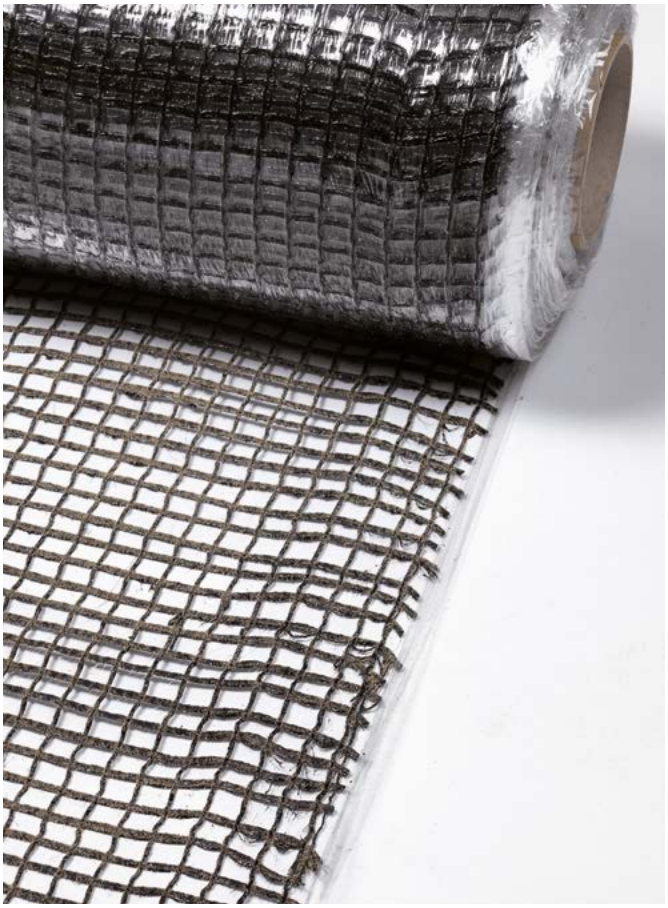
UNE APPLICATION SIMPLE ET EFFICACE POUR TOUS LES TYPES DE CHANTIERS

Les armatures S&P Carbophalt G® participent au renforcement des structures routières et les armatures S&P Glasphalt G® luttent contre la fissuration des chaussées bitumeuses.

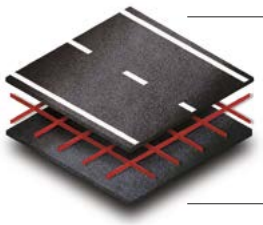
Les solutions S&P s'inscrivent totalement dans la stratégie de Développement Durable et du Grenelle de l'environnement (économie financière et de ressources naturelles, recyclage, limitation des nuisances, ...)

Elles sont constituées de fibres de carbone ou de fibres de verre. Elles sont souples et pré-enrobées de bitume pour favoriser la mise en œuvre et assurer un parfait collage entre les couches.
Leur technologie spécialement développée pour cet usage leur confère une efficacité démontrée depuis des décennies dans de nombreux pays.
Les armatures de chaussées S&P limitent la réflexion des différents types de fissures (thermique, fatigue, joints de construction,...) : elles augmentent ainsi la durée de vie de la couche de roulement mais aussi de la structure dans son ensemble en assurant une continuité mécanique et en limitant les pénétrations d'eaux.
Ces solutions sont très économiques en supprimant les interventions ponctuelles (pontages de fissures) et en espaçant les réfections complètes de couche de roulement.

Les grilles S&P ne posent aucun problème lors du rabotage ultérieur ; les fraisats sont parfaitement recyclables.



CONCEPTION DU SYSTÈME



Couche de liaison ou couche roulement

Grille de renforcement (S&P Carbophalt® G / S&P Glasphalt® G)

Couche d'accrochage

Couche de base ou couche de liaison

Application en six étapes

1 Préparation du support par fraisage et/ou nettoyage à l'eau haute pression

2 Application de la couche d'accrochage sur un support sec et sans poussière

3 Application mécanique à chaud de la grille d'armature S&P en pleine surface après rupture de l'émulsion

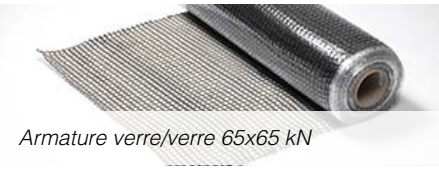
A Simpson Strong-Tie® Company

Nos produits

+ **NIVEAU DE RENFORCEMENT** **+++**

S&P GLASPHALT® G 65

Pour applications courantes
anti-fissuration



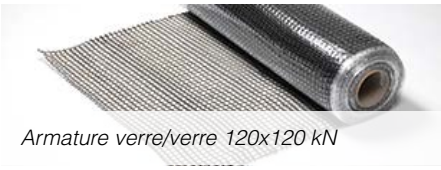
Armature verre/verre 65x65 kN

- Application locale sur les fissures, les joints existants ou en pleine surface
- Application simple et efficace également dans les courbes avec la machine de déroulement
- Adaptation de la structure de la grille par libération des noeuds sous l'effet de la chaleur (pas de noeuds fixes)
- Pré-enrobage de bitume pour assurer un parfait collage entre les couches et réduire la consommation de couche d'accrochage
- Grille circulable par les engins de chantier ; application immédiate de la couche d'enrobé

Effet optimal à partir d'une couche de roulement de 4 cm d'épaisseur

S&P GLASPHALT® G

Pour applications courantes
anti-fissuration



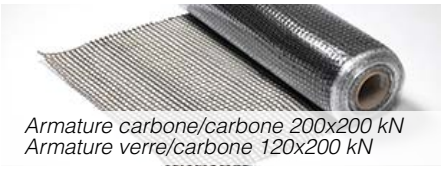
Armature verre/verre 120x120 kN

- Application locale sur les fissures, les joints existants ou en pleine surface
- Application simple et efficace également dans les courbes avec la machine de déroulement
- Adaptation de la structure de la grille par libération des noeuds sous l'effet de la chaleur (pas de noeuds fixes)
- Pré-enrobage de bitume pour assurer un parfait collage entre les couches et réduire la consommation de couche d'accrochage
- Grille circulable par les engins de chantier ; application immédiate de la couche d'enrobé

Effet optimal à partir d'une couche de roulement de 4 cm d'épaisseur

S&P CARBOPHALT® G
S&P CARBOPHALT® G 200/200

Pour applications courantes
anti-fissuration et renforcement



Armature carbone/carbone 200x200 kN
Armature verre/carbone 120x200 kN

En complément des avantages du Glasphalt® G et du Carbophalt® G, le Carbophalt® G 200/200 apporte :

- La résistance et le module élevés de la fibre de carbone bi-directionnelle
- Une réduction des contraintes dans la couche de roulement dans les 2 directions
- Un effet de renforcement structurel de la chaussée plus important

Particulièrement indiqué pour réduire les phénomènes de fatigue dans les chaussées (couloirs Bus, plateformes logistiques, chaussées portuaires et aéroportuaires, ...)

Efficace à partir d'une couche de roulement de 2,5 cm d'épaisseur.

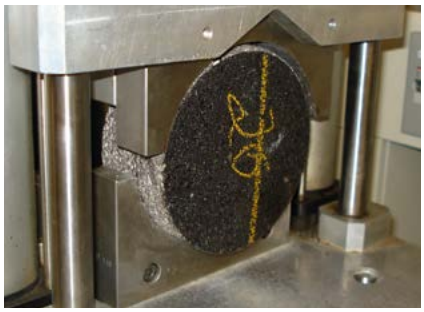
Dimensions des rouleaux

S&P Glasphalt® G 65	S&P Glasphalt® G	S&P Carbophalt® G
Largeurs 0.97 / 1.95 m (autres largeurs sur demande)	Largeurs 0.97 / 1.50 / 1.95 m (autres largeurs sur demande)	Largeurs 0.97 / 1.95 m (autres largeurs sur demande)
Longueur 50 m	Longueur 50 m	Longueur 50 m

Veuillez consulter notre site Web www.sp-reinforcement.fr pour plus d'informations : Références, fiches techniques, rapports de recherches, publications, documents de consultation, guides d'application. Tous nos produits sont fabriqués en Europe, dans nos usines certifiées ISO 9001, suivant la norme EN 15381 et bénéficient du marquage CE.

4 Application manuelle de la grille d'armature S&P pour les renforcements locaux

5 Application de la couche d'enrobé le même jour



6 Assurance qualité / Evaluation du collage des couches, essai Leutner

S&P fait partie depuis 2012 du groupe californien Simpson Strong-Tie.
Internationalement présent et implanté depuis plus de 20 ans en Europe, Simpson Strong-Tie est spécialisé dans la conception et la fabrication de produits pour la construction.
L'acquisition de S&P nous permet d'élargir notre offre et de proposer une gamme complète de solutions pour réparer, protéger et renforcer les structures.

A Simpson Strong-Tie® Company

Simpson Strong-Tie France
ZAC des 4 Chemins
85400 Sainte-Gemme-la-Plaine - France

www.sp-reinforcement.fr
(+33) 2 51 28 44 00